> **Vi ønsker kontakt med flere rederi for å knytte til oss et så grundig grunnlag for beregningene som mulig**
>
> John Ingar Jenssen, Cowi, som leder arbeidet med Effektprogrammet

Flåten på sparebluss

ENERGI Havfiskeflåten sparer mest

Energiforbruket i fiskeflåten går nedover. Det er særlig havfiskeflåten som høster fruktene av energisparende tiltak.

Einar Lindbæk
Ålesund

Trålflåten hadde historisk lavt energiforbruk i 2010, ringnotflåten reduserte også forbruket. Det samme gjorde autolineflåten, mens resultatene var mer blandet for kystflåten, viser en undersøkelse gjort av selskapet Cowi på oppdrag fra Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond (FHF).

Cowi legger nå fram 2010-tallet etter å ha gjort en omfattende undersøkelse av energiforbundet på om lag hundre norske fiskefartøy. Cowi ble engasjert av FHF til dette arbeidet i fjor høst og vil nå se på utviklingen i 2011.

Effektprogram

Undersøkelsen inngår i Effektprogrammet, som er et energinettverk for fiskeflåten. Her lagres energiforbundet på ulike fiskebåter i database som anonymiserer fiskebåtene som deltar. Den enkelte båt kan likevel følge med hvordan ens eget forbruker sammenlignet med andre fartøy.

– Vi ønsker kontakt med flere rederi for å knytte til oss et så grundig grunnlag for beregningene som mulig, sier John Ingar Jenssen i Cowi, som leder arbeidet med Effektprogrammet. I ringnotflåten var 21 fartøy med i grunnlaget for beregningene i 2010. Gjennomsnittlig brukte fartøyene 0,083 liter olje per kilo fisk de fanget i 2010. Lavest forbruk hadde et fartøy som var nede i 0,043 liter per kilo fisk.

Halvvert forbruk

Trålflåten har mer enn halvvert energiforbruket de siste årene. Her ser man resultater ned mot 0,22 liter per kilo fisk. Noe av den gunstige utviklingen tilskrives bedre tilgang på fisk og større kvoter, men det er likevel til dels store forskjeller mellom sammenlignbare fartøy og drift.

I kystflåten ble det laveste energiforbundet notert til 0,049 liter per kilo fanget fisk, mens gjennomsnittet lå på 0,071 liter per kilo.

Autolineflåten fikk også redusert sitt energiforbruk i 2010 og noterte et gjennomsnitt på 0,275 liter per kilo fiskefangst. Her var laveste forbruk på 0,198 liter per kilo.

NOx-fartøy

Kystflåten under 22 meter hadde en svak nedgang på seks prosent i forbundet i 2010, med et snitt på 0,171 liter per kilo fangst for de 11 fartøyene som var med i undersøkelsen. Det laveste energiforbundet som ble notert, var på 0,063 liter per kilo fangst.

Driften her varierer mellom flere ulike fiskerier.

Undersøkelsen skal blant annet vise utviklingen for de 580 fartøyene som har fått midler fra NOx-fondet til reduksjon av utslipp og energisparende tiltak.

Den vil også analysere effekten av dieselelektrisk fremdrift i de ulike fiskerier.

einar.lindbak@fbfi.no
Mobil: 93256323

om utprøving av undervanns
i Nedstrandsfjorden Tysvær
ogaland fylke

rvanns sveiseutstyr på sjøbunnen i Nedstrandsfjorden i
on N 59° 22' 23" E 5° 54' 49"

s i tidsrommet 15. mars – 30. april 2012. Utprøvingen av
r en 30 dagers periode, og fartøyet vil kunne ankomme og
met.

«Polar King» som har kallesignal 5BDF3. Fartøyet er DP
for annen trafikk om nødvendig. Fartøyet vil føre de
ssignaler og vil lytte på VHF kanal 16.

nhet ved passering.

FOR HELE FLÅTEN
I VESTERÅLEN
MED BASE
I MYRE HAVN

- Alle installasjoner fra 12-400V.
- Automasjon og alarm.
- Service i hele Vesterålen.
- 24 t vakttelefon 76 13 33 84

Bunker Oil

Bunker Oil leverer marine drivstoff og Mobil marine smøremidler!

Vi gir den beste dekning langs kysten, og er alltid tilgjengelig!

Lager med fullt sortiment
Lager med noe begrenset sortiment

gjensidige.no

SAMMEN GIR VI DEG TRYG
FOR BÅT OG MANNSKAP

.... og vi trygger deg og din familie